

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének **2016. augusztus 18-án** a Balatonszemesi Közös Önkormányzati Hivatal tanácskozó termében 16.00 órakor kezdődő **rendkívüli nyilvános üléséről.**

Jelen vannak:

Takács József polgármester
Boór Miklós alpolgármester
Böröczky Szilárd
Kertész Adél
Rajczi Gusztáv Balázs

Távol van: Mórocz Viktor
Szomorú Szilárd

Meghívottak:

Dr. Kelemen Csilla jegyző
Szántóné Pesti Amália jkv.
Nagy László főépítész
Dr. Komáromi József ügyvéd
Baranyai Lajos köztisztviselő
Kónya Viktor V-Híd Zrt.
Horváth Botond Swietelsky Vasúttechnika Kft.
Horváth Róbert Swietelsky Vasúttechnika Kft.

Érdeklődő: -

Takács József polgármester üdvözlí a megjelenteket. Megállapítja, hogy a képviselő-testület **5 fővel** jelen van, ezért az ülés **határozatképes** és azt megnyitja. Ismerteti a napirendi pontokat, amelyek tárgyalását a képviselő-testület egyhangúlag elfogadja.

Napirendek tárgyalása:

- 1./ Balatonszemes Dózsa György és Széchenyi utcák közötti feltáró út kijelölése, a rendezési terv módosításának ügyeü**
Előterjesztő: Nagy László főépítész

Nagy László főépítész elmondja, rendezési terv módosításához további képviselő-testületi döntés szükséges. A zártkert határán, a víztározó mellett tervezett közútnak a felülvizsgálatára van szükség. Ezzel kapcsolatosan a településtervező három alternatívát dolgozott ki, de a véleményezési dokumentációba csak egy változat kerülhet, ezért egyet ki kell választani, ami a képviselő-testületnek megfelel.

A 3. változatot ismerteti először, úgy ítéli meg, hogy azt valószínűleg rögtön elvetik. Ennek lényege, hogy a teljes szabályozott útszakasz törlésre kerül, hiszen 2002-bn megjelent szabályozás óta egyetlen telek esetében sem történt meg az útkialakítás, holott ebben az időszakban is történtek építkezések. Ezt a változatot nem javasolja.

Az 1. változat Széchenyi utca és Dózsa György utca között kiszabályozott 12 m-es út északi szakasza megmaradhat az önkormányzati tulajdonú 1961 hrsz-ú telek útként történő felhasználásával, és onnan délre egy hosszabb zsákutca szakasz alakítható ki az 1987/1 hrsz-ú, 18 m széles telken kialakítandó fordulóval. A délebbre eső tömbrészen a telkek megoszthatósága így nagyobb részben megmarad. A fordulótól délebbre eső szakaszon a

telekmegosztás ellehetetlenül, így a javasolt telekhatárok törlésre kerülnek. Ez egy kielégítő megoldás, de a 2. változatot tartja a legjobb megoldásnak. E szerint a Széchenyi utca és a Dózsa György utca között kiszabályozott 12 m-es út csaknem teljes szakasza megmaradhat, amennyiben a belterülethatártól északra lévő második, beépítetlen, 2004 hrsz-ú, 10 m széles telket út céljára jelöli ki az önkormányzat, azaz ez az út lenne a középső feltáró út Széchenyi út felőli lezáró szakasza. A Dózsa György út felől nem adódik ilyen lehetőség. Ezzel a megoldással a teljes tömb megoszthatósága megmarad. Szakmai véleménye szerint a 2. változat lenne a megfelelő.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő az iránt érdeklődik, hol található a fent említett telek.

Nagy László főépítész elmondja, a belterület határán van,

Böröczky Szilárd képviselő: Zsenkovicsék után az első telek.

Baranyai Lajos köztisztviselő tudomása szerint árulják a telket.

Nagy László főépítész elmondja, a telek 9,3 méter széles, 10 méterig be sem építhető a telek.

Boór Miklós alpolgármestert megkereste az egyik ingatlan tulajdonos, aki elmondta, nem szeretné, ha ott menne az út.

A fentieket követően a Képviselő-testület 4 igen szavazattal, 1 tartózkodás ellenében az alábbi határozatot hozta:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
177/2016.(VIII.18.) sz. Képviselő-testületi határozata:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megvizsgálta a Város És Ház Bt településtervezője által készített Balatonszemes Dózsa György és Széchenyi utcák közötti feltáró út kijelölésére vonatkozó változatokat és azok közül a 2. változatot jelölte ki továbbtervezésre és a véleményezési dokumentáció elkészítésére.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a határozat közlésére.

Felelős: Takács József polgármester

Határidő: 2016. szeptember 10.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő megemlíti, többen megkeresték azzal kapcsolatban, hogy az a terület, ahova a Vigadó bontásából származó anyagot szállították, nem utca. Több embernek nem tetszik a dolog, fontolgatják, hogy jogi lépéseket tesznek.

Takács József polgármester elmondja, ott egy 3 méteres út van.

2./ Balatonszemes 807 hrsz-ú út 7 sz. főúti csatlakozás engedélyezési tervének elkészítése

Előterjesztő: Takács József polgármester

Nagy László főépítész elmondja, egyeztetés történt a Pannonway Kft. ügyvezetőjével, hogy az orosz tábortól kivezető, a 7-es főútra kiérkező útcsatlakozást tervezze meg. Jártak a Nemzeti Közútkezelőnél, és egyeztetést folytattak a csatlakozás kialakításának lehetőségéről, összefüggésben a leendő körforgalommal. Olyan forgalomtechnikai következménye lesz, hogy itt egy teljes értékű csatlakozás kialakulhat, viszont a Nagy Imre utcát zsákutcává kell alakítani. Biztonságosabb, ha a volt benzinkútnál érik el a 7-es főutat, mint egy balesetveszélyes csomópontból megy ki.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő azt kérdezi, nem hosszabb-e az a zsákutca a megengedettnél.

Takács József polgármester elmondja, Szabó úr egyet értett, és a két csomópontot egyként kezelte. Ha megépül a körforgalom a benzinkútnál, biztonságossá válik az orosz táborból kijövő út. Az útcsatlakozás építését a V-Híd Zrt. fogja kiépíteni, az önkormányzatnak nem kerül pénzbe. Elmondja, hogy a 7-es út aszfaltozásával kapcsolatban is egyeztettek.

A fentieket követően a Képviselő-testület 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének **178/2016.(VIII.18.) sz. Képviselő-testületi határozata:**

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja a Pannonway Építő Kft (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) ajánlatát a Balatonszemes 807 hrsz-ú út 7. sz. főúti csatlakozás engedélyezési tervének elkészítésére vonatkozóan. A Képviselő-testület az ajánlatban szereplő műszaki tartalommal megrendeli a tervezést, melynek vállalási díját 490.000 Ft+ Áfa összeget a 2016. évi költségvetés terhére biztosítja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a tervezési szerződés aláírására és felkéri, hogy határidőre az engedélyezési tervek elkészítettéről gondoskodjon.

Felelős: Takács József polgármester

Határidő: 2016. október 30.

3./ Együttműködési megállapodás a V-HÍD Zrt-vel és az R-Kord Kft-vel depóniahelyek biztosításáról

Előterjesztő: Takács József polgármester

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, a vasútépítés során keletkező földfelesleget szeretnék elhelyezni önkormányzati területeken, ezért keresték meg polgármester urat és jegyző asszonyt. A lehetséges területeket megtekintették. Azt tudni kell, hogy ezt a töltésanyagot először minősíteni kell az előírásoknak megfelelően, erről laborigazolás is készül. Kb. 17-18 ezer köbméter anyagról van szó. Elmondja két külön kivitelező céget képvisel, így külön-külön

szerződés készül. Cserébe szeretnék bérbe venni az Orosz tábor mindkét területét depóniahely céljából. Kis autókkal szállítanák a töltésanyagot a szerződésben megjelölt helyekre.

Takács József polgármester elmondja, ezzel a Sport utca és a Nádas utca közötti önkormányzati ingatlanok is fel lennének töltve egy nagyobb önkormányzati terület. Az önkormányzatnak olyan megállapodást kell kötni, hogy a területünkre lesz beszállítva. Elmondja, hogy azokkal a szomszédokkal, akikkel meg tudnak állapodni, azoknak a telkét is fel lehetne tölteni. Elmondja, hogy a vasút felújítási munkálatok során egy másik cég fogja a követ tárolni. Szeretnék a Sport utca és a 7-es út melletti területet, valamint a rádi utat feltölteni. Van ott egy terület, amit a tulajdonos idővel értékesítené az önkormányzat részére, így az útra merőlegesen lehetőség nyílna telkek kialakítására.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő az iránt érdeklődik, hogy a tó alatti területet nem lenne-e érdemes feltölteni.

Dr. Komáromi József ügyvéd: Az záportározó, osztatlan közös tulajdon, nem tanácsolná feltölteni.

Boór Miklós alpolgármester azt kérdezi, ez csak föld, amiről most beszélnek? Kicsit tart az orosz tábor ideiglenes használatától.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselőjének válasza igen földről van szó, a követ újra hasznosítják.

Takács József polgármester elmondja, 2017. december 31-ig kötnék meg a szerződést, hiszen ha működik az egészségügyi, gyógy turisztikai fejlesztés, akkor szükség lesz a területre.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő az iránt érdeklődik, melyik úton történne a beszállítás.

Takács József polgármester tájékoztatásként elmondja, a V-HÍD Zrt vállalta, hogy a megépülő fénysorompótól a 7-es útig kiépítik az útsatlakozást.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, szeptember 12-én indul a vágányzár, és 2017. június 16-ig tart.

Dr. Komáromi József ügyvéd: Forgalm szabályozási tervet kell készíteni, amelyben az út állapotokat is fel kell mérni, valamint a forgalommal érintett utcák mindkét oldalán lévő ingatlanok állagát is, annak érdekében, ha befejeződnek a munkák, megállapítható legyen a szállítással összefüggésben következett-e be a kár, vagy sem.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő: A forgalomkorlátozási táblát ki helyezi ki?

Nagy László főépítész elmondja, ennek felelőse az országos közútkezelő.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, a csomópont tervezése folyamatban van, hamarosan megkapja az önkormányzat jóváhagyásra, de véglegesen a Magyar Közút fogja

jóváhagyni. Tudomása szerint Bánkúti Máté úr a konzorcium részéről megkereste az önkormányzatot.

Takács József polgármester elmondja, őt még nem kereste meg.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője: Az állapot felmérések megtörténtek.

Takács József polgármester azt kérdezi, milyen mennyiségű föld elhelyezésére lehet számítani.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, összesen kb. 15-18 ezer m³.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő az iránt érdeklődik, ez töltésföld, vagy termőföld.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, amit lehet, mindent újra hasznosítanak, a bazalt követ is. Ami alatta marad, az homok.

Boór Miklós alpolgármester véleménye szerint a vasút és a 7-es út közötti telkeket meg lehetne magasítani, esetleg az orosz tábor területére rá lehetne tenni egy fél métert.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő úgy gondolja, ha azt a vizes, lisztes anyagot lerakják az orosz tábor területére, felháborodást kelt a nyaraló tulajdonosok körében. Inkább a rádi útba kellene kihordani.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, csak önkormányzati területen akarják elhelyezni.

Baranyai Lajos köztisztviselő tájékoztatásként elmondja, a Sport utca és a Nádas utca közötti területen van az önkormányzatnak 5 darab telke.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő: Ha olyan helyre rakjuk le, ami legelő, vagy mező, és felvették rá az állami támogatást, akkor azért büntetést kaphatnak.

Böröczky Szilárd képviselő az iránt érdeklődik, mikor kezdődik a munka.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, 2016. szeptember 12-én kezdődik a vágányzár, de valószínűleg már korábban megjelennek a területen.

Nagy László főépítész arra szeretne választ kapni, hogy miből lesz a zajvédő fal.

Kónya Viktor V-Híd Zrt. képviselője elmondja, fa-betonból készül. Osztrák gyártmány, bordázott, maximum 1,75 méter magas.

A fentieket követően a Képviselő-testület 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
179/2016.(VIII.18.) sz. Képviselő-testületi határozata:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a V-Híd Zrt-vel (1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.) kötendő megállapodás tervezetét és azt az alábbiak szerint elfogadja.

A Képviselő-testület bérbe adja 2016. szeptember 1-től 2017. december 31-ig terjedő időszakra az önkormányzati tulajdonban lévő 465 hrsz-ú ingatlant depónia hely, illetve vasútfejlesztési munkálatok végzése céljára történő használatra.

A Képviselő-testület hozzájárulását adja a Balatonszemes 041/1-041/5 hrsz. alatt lévő út ingatlanokra történő deponáláshoz szükséges önkormányzati tulajdonban lévő megközelítési útvonalak használatához.

A Képviselő-testület átvesz a Balatonszemes 986-990 hrsz-ú és a Balatonszemes 041/1-041/5 hrsz. alatt fellelhető ingatlanokra történő deponálással 11.000 m³ bevágási anyagot, az átvételért átvételi garanciát vállal. A Képviselő-testület kéri, hogy a V-HÍD Zrt az átadáskor biztosítson szakértői véleményt, hogy a töltésanyag nem minősül veszélyes hulladéknak.

A Képviselő-testület elfogadja a V-HÍD Zrt ajánlatát, mely szerint az önkormányzati tulajdonban lévő Balatonszemes 807 hrsz-ú ingatlanok a felek által egyeztetett területéből a vasút korszerűsítési projekt keretében megvalósuló útburkolattól a 7-es közlekedési útig, kb 15x6 méteres egybefüggő területen utat épít.

A Képviselő-testület a megállapodás 1. sz. melléklete szerint jóváhagyja a fentiekben meghatározott bérleti jogviszony díjának, szolgáltatások, termékértékesítések értékének meghatározását, annak elszámolási módját.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására, valamint felkéri e határozat közlésére.

Felelős: Takács József polgármester

Határidő: 2016. szeptember 1. a szerződés aláírására, illetve 2017. december 31.

A fentieket követően a Képviselő-testület 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
180/2016.(VIII.18.) sz. Képviselő-testületi határozata:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az R-Kord Kft-vel (8086 Felcsút, Fő utca 221.) kötendő megállapodás tervezetét és azt az alábbiak szerint elfogadja.

A Képviselő-testület bérbe adja 2016. szeptember 1-től 2017. december 31-ig terjedő időszakra az önkormányzati tulajdonban lévő 295 hrsz-ú ingatlant depónia hely, illetve vasútfejlesztési munkálatok végzése céljára történő használatra.

A Képviselő-testület hozzájárulását adja a Balatonszemes 041/1-041/5 hrsz. alatt lévő út ingatlanokra történő deponáláshoz szükséges önkormányzati tulajdonban lévő megközelítési útvonalak használatához.

A Képviselő-testület átvesz a Balatonszemes 986-990 hrsz-ú és a Balatonszemes 041/1-041/5 hrsz. alatt fellelhető ingatlanokra történő deponálással 6.000 m³ bevágási anyagot, az átvételért átvételi garanciát vállal. A Képviselő-testület kéri, hogy az R-Kord Kft. az átadáskor biztosítson szakértői véleményt, hogy a töltésanyag nem minősül veszélyes hulladéknak.

A Képviselő-testület a megállapodás 1. sz. melléklete szerint jóváhagyja a fentiekben meghatározott bérleti jogviszony díjának, szolgáltatások, termékértékesítések értékének meghatározását, annak elszámolási módját.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására, valamint felkéri e határozat közlésére.

Felelős: Takács József polgármester

Határidő: 2016. október 30.

4./ Ismételt egyeztető tárgyalás a Swietelsky Vasúttechnika Kft-vel terület bérbeadásáról

Előterjesztő: Takács József polgármester

Takács József polgármester köszönti a Swietelsky Vasúttechnika Kft. képviselőit. Elmondja, a kitermelt köre szüksége van az önkormányzatnak, szeretnék ha sikerülne megállapodni, ehhez várja a javaslatukat.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, azt az információt kapta, kb. 32 ezer köbméternyi anyagra volna szüksége az önkormányzatnak, amellyel egy területet tudnának feltölteni. Tisztázni kellene mire van szükség. Amit a nagy géppel kitermelnek, az zúzott kő anyag, illetve a vágány alatt lévő régi homokos kavics. Maga a kikerülő anyag nem hulladék, hanem építő anyag. Nem hulladék keletkezik, hanem haszon anyag. Van még a padka nyeséséből megmaradt anyag, amit meg lehet tekinteni, ez kb. 4-5 ezer köbméter. Ez annyiban különbözik a nagy gép alól kikerült anyagból, hogy van benne valamennyi föld, és homokos kavics is. Bevizsgált dologról van szó. Ennek az elhelyezésére, értékesítésére kell megoldást keresni. Amikor elkezdenek dolgozni, nagyságrendileg naponta 3-4 ezer köbméter anyag kerül ki. Ennek az ideiglenes deponálása, vagy azonnali elszállítása a feladat. Amennyiben az önkormányzat úgy dönt, érdekli ez a dolog, akkor a legköltséghatékonyabb megoldás az azonnali elszállítás. Ha van olyan terület, amit az önkormányzat fel kíván tölteni, azonnal oda lehet szállítani. A szállítást, és rakodást végző cégekkel hosszú távú szerződést kötöttek. Azt a biztosítékot látni kell, hogy ez a több milliós gépsor nem állhat. Azt is figyelembe kell venni, valahogy az önkormányzat tulajdonába kell kerülni, tehát le kell bizonylatolni a kő útját.

Horváth Botond a Swietelsky Vasúttechnika Kft. képviselője elmondja, nekik erre törvényi kötelezettségük is van. Nem tudnak az adás-vételi szerződéstől eltekinteni.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója: Mindkét félnek dokumentálnia kell a dolgot.

Takács József polgármester a költségek felől érdeklődik.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, van egy terület, amit az önkormányzattól bérelni szeretnének, ahova le tudják rakni az anyagot. Mivel nem nagy a terület kapacitása, arra kell törekedni, hogy minél előbb el tudják onnan szállítani az anyagot, hiszen napi 3-4 ezer köbméternyi anyag érkezik. Ők bérelnék az önkormányzattól egy bizonyos összegért területet, az önkormányzat pedig vásárol tőlük anyagot. Egy kompenzációs nyilatkozattal pénzforgalom nélkül történik a tranzakció. Balatonszárszón havi 70 ezer forintért bérelnék egy területet. Természetesen a bérlet ideje alatt a terület karbantartását is ők végzik. Az anyag elszállításával kapcsolatban elmondja, az egységet tonnában határozzák meg a fuvarozó cégekkel. A felrakás és elszállítás kb. 1400-1500 forint/tonna. Tud egy olyan variációt ajánlani, hogy a szállító cég feladatába kapja, hogy ezt az anyagot elszállítja onnan úgy, hogy az ő tulajdonába kerül. Szerződést kötnek a céggel, egy követő szerződéssel pedig az önkormányzat fizeti ennek a cégnek a szállítási és rakodási költséget. Ehhez az szükséges, hogy az a vállalkozás végezze ezt a szállítást, aki azzal a kapacitással bír.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő úgy értelmezi, ha ez az anyag nem kell az önkormányzatnak, akkor elszállítják.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, ezt az anyagot nem dolgozzák vissza. Amennyiben az önkormányzatnak nem kell, vannak útépítő cégek, akik ezt megvásárolják.

Nagy László főépítész: Ezek szerint minőségi tanúsítványt ad a cég, mert bevizsgálta az anyagot. 32 000 köbméter anyag esetében csupán a szállítási díj 96 millió forint. Feltételezhetően ez nem jöhet szóba.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő tudomása szerint ez veszélyes anyagnak minősül, ezért át szokták mosni. Ez megtörténne a helyszínen, vagy ahogy fel van rakva, úgy szállítják el.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, a gépnek van olyan része, ami pattintja és mossa a követ, a mosóiszapot pedig összegyűjti, ami jó fajta műtrágya.

Takács József polgármester: Ha kapunk tanúsítványt, rendben van a dolog.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, akkreditált labornak kell megvizsgálnia, ennek a folyamatát törvények szabályozzák, a Környezetvédelmi Felügyelőség ellenőrzi.

Takács József polgármester: Azért vagyunk itt, hogy megbeszéljük a dolgokat, de ekkora összeget nem tudunk fizetni.

Dr. Komáromi József ügyvéd a depó hely nagysága felől érdeklődik

Takács József polgármester elmondja, Böröczky Szilárd képviselő úrnak az autópálya közelében van egy területe, esetleg azt is fel tudnák használni erre a célra.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója azt a választ adja, megvizsgálják a lehetőségeket.

Takács József polgármester: Megbeszéljük, mennyi kőre volna szükségünk, de a korábban említett mennyiségnek csak a töredékét tudnánk vállalni.

Dr. Komáromi József ügyvéd az iránt érdeklődik, van-e piaca a cégnek az értékesítésre.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatójának válasza, igen. Felajánlja, megnézik az ütemtervet, és újból átszámolják.

Takács József polgármester elmondja, a Képviselő-testülettel megbeszélik, mekkora mennyiségre lenne szükség egy út feltöltéséhez. A jó szándék meg van, de a pénz hiányzik.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, egyeztetni kell még a kollégájával a területre utolsó etapon kiérkező anyaggal kapcsolatban, amit már nem kell azonnal elhordani, azt esetleg ott hagyják. Ez 2017. tavaszán lenne.

Boór Miklós alpolgármester azt kérdezi, mikor lenne szükségük a területre.

Horváth Botond a Swietelsky Vasúttechnika Kft. képviselője elmondja, idén ősszel kezdődnének a munkák. Szeptember elejétől elő kell készíteni a területet, hogy az fogadóképes legyen. Megérti az aggodalmat, hogy szennyezett, vagy nem szennyezett az anyag. Ezzel kapcsolatban elmondja, a munka megkezdése előtt az egész pályaszakasz végig lett fűrva, a jegyzőkönyvet meg lehet tekinteni. Azokon a helyeken, ahol határérték túllépések vannak, azt a szakaszt külön kezelik, egy külön hulladékos cég szállítja el, mint veszélyes hulladék, és az nem kerül bele abba az anyagba, ami értékesítésre kerül. Erre nagyon figyelnek, mert egy esetleges ellenőrzés során a saját engedélyüket veszélyeztethetik.

Takács József polgármester: Mi pedig óvatosak vagyunk.

Rajczy Gusztáv Balázs képviselő azt kérdezi, ha pattintják és mossák a követ, azt az anyagot miért nem lehet visszarakni.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, ami megfelel vasúti zúzott kőnek, azt visszarakják.

Takács József polgármester az iránt érdeklődik, olyat kapna az önkormányzat, mint ami Balatonszárszón le van depózva?

Nagy László főépítész azt kérdezi, melyik fajtát hagynák itt nekünk, vegyes homokos kavics és zúzott kő maradék, illetve a földdel kevert.

Baranyai Lajos köztisztviselő: Nekünk a kő kell.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, sorrendben a zúzott kő van később, de ezt még le kell egyeztetni.

Takács József polgármester úgy gondolja, még meg kell beszélni mekkora mennyiségre van szükség, megtekintenénk, hogy melyik fajtát kapnánk. Egyeztetnénk, készülné egy előszerződés, és utána visszahoznánk a képviselő-testület elé.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója a terület bérletét el kellene indítani, mert szeptember közepe felé oda már anyagot kellene szállítani.

Takács József polgármester véleménye szerint a képviselő úr területe is egyfajta megoldás lehetne. Ha ez nem lenne elég, valószínűleg még tudnánk adni 2-3 hektár területet.

Baranyai Lajos köztisztviselő elmondja, korábban abban egyeztek meg, hogy ajánlanak egy olyan kedvező árat, ami az önkormányzat részére elfogadható. Ebből alakítsunk ki egy elfogadható díjat, ami az egészet kompenzálja. Földünk van, nekünk kőre van szükségünk.

Böröczky Szilárd képviselő felhívja a figyelmet, hogy gyorsan kell dönteni, mert kevés az idő.

Horváth Róbert a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológia minőségbiztosítási igazgatója elmondja, jövő kedden tud egyeztetni a kollégáival, és akkor lehet ez ügyben tovább lépni. Azt kellene kitalálni, hogy a vasút melletti területen hogyan lehet anyagot otthagyni, milyen magasságban.

Takács József polgármester megköszöni Horváth Róbert és Horváth Botond uraknak az ülésen való részvételt.

Ezt követően Horváth Róbert és Horváth Botond és Nagy László főépítész eltávozik az ülésteremből.

Baranyai Lajos köztisztviselő elmondja, megnézte a Balatonszárszó és Balatonöszöd között lerakott anyagot, azt ingyen adják, mert Balatonszárszónak nem kell. Azt viszont számba kell venni, hogy a bérleti díj ellenértékéről ne mondjunk le, mert akkor a Tüzoltó utcába nem kell megvenni a követ.

Rajczi Gusztáv Balázs képviselő attól tart, ha Böröczky képviselő úr területére szállítják a követ, jöhet egy feljelentés, akkor hiába van papírunk, gond lehet belőle.

Dr. Komáromi József ügyvéd elmondja, a papír szavatol azért, hogy az általa kiszállított kő nem környezetszennyező.

Takács József polgármester: Erre a dologra még visszatérünk.

A fentieket követően a Képviselő-testület 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül

az alábbi határozatot hozta:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
181/2016.(VIII.18.) sz. Képviselő-testületi határozata:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete tekintettel arra, hogy a Swietelsky Vasúttechnika Kft.-vel folytatott tárgyalás nem volt eredményes, így megállapítja, hogy további egyeztetések szükségesek.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a további tárgyalásokat folytasson és a következő képviselő-testületi ülésre a döntés meghozatala céljából kerüljön ismét napirendre.

A Képviselő-testület felkéri a polgármester e határozat közlésére.

Felelős: Takács József polgármester

Határidő: 2016. október 30.

5./ A somogybabodi szülők kérelme óvodás gyerekek autóbusszal történő szállítására

Előterjesztő: Takács József polgármester

Baranyai Lajos köztisztviselő tájékoztatja a Képviselő-testületet, hogy több somogybabodi szülő megkereste az önkormányzatot azzal a kéréssel, mivel a gyermekeik szeptembertől Balatonszemesre fognak óvodába járni, az gyermekeket beszállító busz Somogybabodra is menjen el a gyerekekért. Az óvodavezető asszony elmondta, három gyermeket már beíratott az óvodába, kettőnek a beíratása pedig folyamatban van. Ez a 7 km kb. 20-25 perccel több menetidővel járna. Ez már nem tenné lehetővé a pontos időre történő beérkezést, főként az iskolába. Egyre több környékbeli településről szállítja be az önkormányzat a gyerekeket, így korábban kellene indulnia a busznak. Véleménye szerint a végleges döntéshozatal előtt érdemes lenne indítani egy próbajáratot.

Takács József polgármester azt javasolja, próbáljanak meg egyeztetni a KLIK igazgatójával, hogy támogassák a buszközlekedést.

Boór Miklós alpolgármester elmondja, az a helyzet, hogy most a kötelező beiskolázási körzet Balatonszemes és Balatonőszöd. Most az a gond, ha időben ide akarnak érni a gyerekek, sokkal korábban kell indulni a busznak. Véleménye szerint az a megoldás, hogy hozzák be a szülők a gyerekeket Somogytúrába, vagy pedig járuljanak hozzá a költségekhez. Éves szinten a gyerekek beszállítása 2,5 millió forint plusz költséget jelent, amit nem támogat senki. Már az óvoda és az iskolai is maximális létszámmal működik.

Kertész Adél képviselő elmondja, ő is saját maga oldja meg a gyermeke szállítását, ezért egyet ért azzal, hogy vigyék át a gyerekeket Somogytúrába.

Rajczi Gusztáv Balázs képviselő azt javasolja, próbáljanak meg a KLIK vezetőjétől támogatást szerezni. Ha van támogatás, akkor bemegy a busz Somogybabodra.

*A fentieket követően a Képviselő-testület **5 igen** szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül*

az alábbi határozatot hozta:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
182/2016.(VIII.18.) sz. Képviselő-testületi határozata:

Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete keresi a megoldást arra vonatkozóan, hogy a balatonszemesi iskolába és óvodába járó somogybabodi gyermekek bejárása biztosított legyen.

A Képviselő-testület más településekről önkormányzati autóbusszal beszállított gyermekek utaztatási költségéhez kéri a KLIK pénzügyi támogatását.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert és az alpolgármestert, hogy a támogatás érdekében egyeztetéseket folytassanak a KLIK illetékes vezetőjével.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert e határozat közlésére.

Felelős: Takács József polgármester

Határidő: 2016. október 30.

6./ Tájékoztatás az EcoPay utalvány felhasználási lehetőségeiről

Takács József polgármester köszönti Gál Róbert tanácsadót és Weldin Magdolna értékesítési vezetőt, akik az EcoPay utalvány felhasználásával kapcsolatban szeretnék tájékoztatni a képviselő-testületet.

Weldin Magdolna értékesítési vezető elmondja, egy rezszi programról van szó. Gál Róbert tanácsadóval sikerült összehozni egy találkozást a mai napra.

Gál Róbert tanácsadó elmondja, idén májusban indult az EcoPay utalvány. Ez nem cafetéria, hanem papír alapú utalvány, magánszemélyek vásárolják. Elsősorban magyarországi magánszemélyeknek szól, hogy vásárlásaik segítségével megtakarításaikat növelni tudják. Az utalványok használatával a családok akár 20% visszatérítéshez juthatnak. Nem attól függ, hol használják fel, hanem milyen visszatérítési lehetőséget választanak. Csak szerződött elfogadóhelyeken lehet beváltani. Augusztus elejére kialakítottak egy digitális utalványt ugyanazon feltételekkel, mint a papír alapú utalvány. 30,50 és 100 ezres csomag kapható.

Az önkormányzatoknak is vannak kifizetendő közüzemi szolgáltatásai, így ők is tudják használni. Emellett a papír alapú utalványokat az önkormányzatok segélyek kifizetésére is használhatják. Kétirányú együttműködésben lehet gondolkodni. Egyrészt az önkormányzat közüzemi szolgáltatásainak kifizetéséből lehet visszatérítés, másik pedig, amennyiben a törvények ezt megengedik, a segélyezésnél be tudják vezetni, akkor a segélyezésre elköltött összegből egy visszatérítésen keresztül újabb segélyezési keret áll rendelkezésre.

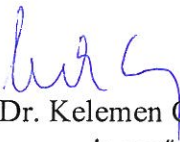
A Képviselő-testület tagjai megköszönik a tájékoztatást. Egyhangúlag úgy látják, kevés múlttal rendelkezik az utalvány, nincs elegendő tapasztalat. Véleményük szerint a megyében még nagyon kevés az elfogadóhely. Segélyt kérő emberek más jellegű támogatást kérnek, ezt az utalványt a helyi lakosok nem tudják kihasználni.

Mivel több kérdés, javaslat hozzászólás nem volt Takács József polgármester megköszönte az ülésen való részvételt és a nyilvános ülést 18 óra 10 perckor bezárta, az ülés zárt ülésként folytatódott, amelyről külön jegyzőkönyv készült.

A nyilvános ülés bezárását követően **Rajczy Gusztáv Balázs képviselő** eltávozott az ülésteremből, ezért a **zárt ülést 4 fővel** tartotta meg a képviselő-testület.

Kmf.


Takács József
polgármester


Dr. Kelemen Csilla
jegyző

