

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Balatonszemes Községi Önkormányzat Képviselő-testületének **2013. december 2-án 17.00. órakor** a Latinovits Zoltán Művelődési Ház földszinti nagytermében megtartott közmeghallgatással egybekötött falugyűléséről.

Jelen vannak:

Takács József polgármester
Böröczky Szilárd
Boór Miklós
Gelencsérné Oszlár Viktória
ifj. Vasicsek László
Dr. Zóka László települési képviselők

Meghívottak:

Dr. Valkó Zsuzsanna körjegyző
Szántóné Pesti Amália jkv.
Szentiványi Jánosné óvodavezető
Kertész Adél Kft. ügyv.ig.
Róka László műv.ház ig.
Lombár Gábor Délnyugat Balatoni
Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke

Érdeklődő: kb. 40 fő

Takács József polgármester köszönti a Képviselő-testület tagjait, a Fürdőegyesület újonnan megválasztott elnökét, valamint a meghívottakat, és minden megjelentet.

Ezt követően előterjesztette napirendi tervzetét:

1./ Tájékoztató a 2014. évi hulladékszállítás közszolgáltató váltásáról

Előadó: Lombár Gábor Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke

2./ Tájékoztató a 2013. III. negyedévi önkormányzati gazdálkodásról, feladatok végrehajtásáról és a fejlesztésekről

Előadó: Takács József polgármester

3./ Az Önkormányzat 2014. évi költségvetési koncepciójának ismertetése

Előadó: Takács József polgármester

4./ Egyéb kérdések, bejelentések

Napirendek tárgyalása:

1./ Tájékoztató a 2014. évi hulladékszállítás közszolgáltató váltásáról

Előadó: Lombár Gábor Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke

Takács József polgármester felkéri Lombár Gábort, a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnökét, tájékoztassa a lakosságot a 2014. évi hulladékszállítással kapcsolatos tudnivalókról.

Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke elmondja, most a hulladékgazdálkodás kérdéséről kell beszélni. Tavalyi évben elkezdtek szervezni 64 településsel, és 2012. október 10-én megalakult Balatonlellén a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulást. A korábbi ISPA projekt lejáratási határideje 2010. december 31. volt. Elszámolás a mai napig nem történt, a gesztor önkormányzat Siófok Város Önkormányzata volt, és annak polgármestere. Többször kérték a projekt elszámolását, mert kb. 14 milliárd forintnyi fejlesztés történt akkor a területünkön. Ebben benne vannak a kukás autók, sok minden más, ami a hulladéklerakókat illeti, valamint olyan járművek, amiket használnak. Ezeket átadták az önkormányzatok használatra az AVE Zöldfok Zrt-nek, akik ezeket használják is, és évente mintegy negyed milliárd forintnyi eszközhasználati díjat fizetnek érte. Ezt úgy fizetik, Siófoknak egy elkülönített számláján kell, hogy megjelenjen a pénz. Ez az összeg az elmúlt években több mint 700 millió forintra duzzadt. Az utóbbi időben kértük, kapjuk meg a ránk eső összeget, mert ezekből a javakból szeretnénk működtetni a megalakított társulást. Jelenleg 71 településről beszélhetünk, ami hatalmas területet jelent. A hulladékgazdálkodás az önkormányzatok számára kötelezően elvégzendő feladat. A társulás létrehozásakor azt fogadták, hogy legalább az eddig megszokott színvonalon, és lehetőleg olcsóbban lássák el ezt a feladatot. Pillanatnyilag túl sok jó hírrel nem szolgálhat, mert a díjakba nincs beleszólásuk, hiszen azt az állam határozza meg jogszabályok alapján. A díjak meghatározásának alapja a 2012. április 30-i ár, + 4,2% (az akkori infláció, amivel növelni lehetett), -10%, ami a rezsicsökkentésből eredő kötelezettség. Ez lesz 2014-ben a szemétszállítási díj. Többet nem lehet fizettetni senkivel, csak kevesebbet. Viszont ha kevesebbet fizettetnek, a társulásnak kell kipótolnia a hiányzó összeget. 2014. évre vonatkozóan az a kérés, senki ne nyúljon a szemétszállítással kapcsolatos rendelethez, mert az fel tudja borítani az egész rendszert. Legközelebb 2015. január 1-től lehet változtatásokat eszközölni. A lakosság köréből a képviselő-testületeknek kell majd az ötleteket begyűjteni. Balaton parti településeknek van egy specialitása, miszerint kukás edényeket nem lehet mindenkítől megkövetelni. Nem tudják garantálni az edények épségét, hiszen ha az üdülőtulajdonos hazautazáskor kiteszi a háza elé, nem biztos, hogy amikor legközelebb jön, még meg lesz. Szakminisztériumi állásfoglalás szerint a 110 literes zsákokat el lehet fogadni kukás edény helyett. 2015-től elképzelhető a hulladék mérlegelése, de az ötleteket továbbítani kell az önkormányzat felé, az önkormányzat ezeket összegyűjti, és továbbítja a társulásnak. Ennek a társulásnak van egy szolgáltató cége, úgy hívják ZÖÖD Kft. Ez Kaposvár környékén 10 településen szolgáltatót, közszolgáltatói engedéllyel rendelkezett. A jövőben kisebb apparátussal szeretnének több munkát elvégeztetni, ez majd a menedzsmentnek lesz a feladata. AVE Zöldfok Zrt-nek 2013. december 31-ig kell szolgáltatót. 2014. január 1-től pedig a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás fogja a szolgáltatást változatlan tartalommal ellátni. A dolgozók jelentős részét átvették az AVE Zöldfok Zrt-től. Ez egy fontos dolog, hiszen ezek az emberek ismerik a település utcáit, tudják, hova nem lehet behajtani stb. Nem beszélve arról, hogy a dolgozóknak szakirányú vizsgával kell rendelkezniük. Sok olyan kérdés van, ami felülvizsgálatra érdemes, ezeket majd az elkövetkezendő időszakban meg kell beszélni. A cég telephelyei a következők: Lengyeltóti (ez érinti a Balatoni településeket), Tab, és Tamási. Lerakók: Ordacsehi, Marcali, Som és Kaposmérő. Az áráktól függ, melyiket fogják használni. A lerakás eddigi díja évről évre emelkedni fog. Ezzel az állam azt kívánja elérni, hogy a lehető legkevesebb szemetet rakják le, és a legtöbbet szelektálják, és utóhasznosítsák. A szolgáltatás technikai eszközei megvannak Siófokon az AVE Zöldfok Zrt. telephelyén, hiszen a mi társulásunk hozománya

az ISPA projektből 13 kukás autó. Ezeket nem kapjuk meg most, mert viták vannak ezzel kapcsolatban. Nem kapjuk meg a 700 millió forintból ránk eső részt sem, mert a gesztorral nem tudunk ebben megegyezni, valószínűleg ebből per lesz. Bér járművekkel fogjuk ellátni a feladatot, és emellett egy KEOP-os pályázattal 15 hulladékszállító járműre pályáztunk. A hulladékot oda fogjuk szállítani, ahonnan a legkedvezőbb ajánlatot kapjuk. Arra kell törekedni, hogy olcsón lássuk el ezt a feladatot. Az AVE Zöldfok Zrt-vel 2 per van folyamatban. A 2014. évi hulladékgazdálkodás rendje ugyan az lesz, mint eddig, egy 9 fős menedzsment csapat fogja ezt koordinálni. Tamásiban és Tabon 2-2 kukás autó lesz a megfelelő személyzettel. A szemét mennyiség zöme itt keletkezik a Balatonnál, kb. a teljes mennyiség $\frac{3}{4}$ része, ezért a tevékenység súlypontját is ide kell helyezni. A Lengyeltóti központ ehhez jó megoldás. Az AVE Zöldfok Zrt. régi dolgozói közül a mi napon 6 gépkocsivezető és 10 segédmunkás beadta a felmondását, ami azt jelenti, hogy január 1-én itt fognak kezdeni dolgozni. Elmondható, hogy sikeres volt az eddigi szervezési munka.

Szabó Kálmán érdeklődő megköszöni a tájékoztatást. Úgy látja, nagyjából minden marad a régiben, csupán nem külföldi, hanem hazai cégnek fizetjük a szemétszállítási díjat. Az iránt érdeklődik, ez a cég tett-e már olyan lépéseket, hogy a győri példát kövesse, ahol a kukákon már van mikrochip, és mérik a szemetet. Amíg a régi rendszer szerint történik a szállítás, nincs félnivalójuk a cégeknek, ugyanis magas profitra számíthatnak, mert azok is kifizetik a szemétszállítást, akik nem rakják ki minden alkalommal a kukát. Bátorkodik remélni, hogy már tettek lépéseket a mért szemétszállítás bevezetésére.

Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke örülne, ha jutott volna idő az említett példa tanulmányozására. Természetesen tudnak róla, de ahogy korábban említette. 2014-ben változás nem lehet, tekintettel arra, hogy központilag van meghatározva az ár. Ebben az esetben nem lehet extra profitról beszélni. Egy gazdálkodó cégnél normális dolog az, hogy nyereséget termeljen, de egy önkormányzati cégnél ez nem így van, hiszen az egy nonprofit szervezet. Természetesen kell, hogy legyen nyeresége, de azt a profitot vissza kell forgatni oda, ahonnan keletkezett. Technológiát lehet vele fejleszteni, másik fontos dolog, hogy a válogatást kell erőltetni, és a legtöbb használható anyagot kiszedni. Az a cél, hogy mindent rá kell hordani a válogatóra, ahol még a szelektált szemetet is válogatják. Azért lesznek szakemberek, hogy ötleteket adjanak, és tanulmányozzák a máshol bevált technológiákat.

Liber Árpád Béla képviselő: 2014. január 1-től hatósági áras lesz a szemétszállítás, ezért a ZÖLDFOK Zrt-nek is így kellett volna szállítani. Idén Balatonszemesen nem volt lomtalanítás. Mivel tudunk számolni a jövő évet illetően, hogy lehet beszállítani, és mi lesz ennek a költsége?

Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke válaszában elmondja, minden eddig meglévő szolgáltatást az új cég is el fog végezni. A hulladéktörvény szerint évi 1 lomtalanítás kötelező, ezt meg kell szervezni. Ha az ideai szállítási metódust kívánják követni, és mellé megrendelnek egy lomtalanítást, annak természetesen meglesz az ára. Ezt tonnában fogják megadni, és a végén a mérlegelések után fogják leszámlázni. Példaként megemlíti, hogy Balatonfenyvesen éjszaka is van szemétszállítás, amiről megoszlanak a vélemények, de vannak olyan utcák, ahová nappal nem tud behajtani a kukás autó, mert sok kocsit áll az út szélén. Ha hétvégén is szeretnének szemétszállítást, az külön szervezést igényel, és plusz költségekkel jár. 2015-re el kell dönteni, hogyan szeretnék, hogyan éri meg legjobban.

Kocsisné Liber Márta érdeklődő: Eddig évi 36 ezer forint volt az évi hulladékszállítási díj heti 1x-i szállítással, kivéve 2,5 hónapra, heti 2 alkalommal történő szállítás esetén. Az iránt érdeklődik, most mennyire lehet számítani, és hogyan próbálják még lejjebb vinni az árakat? Örömmel fogadja a társulás megalakulását.

Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke most nem tudja a hatósági árat megmondani. A beszámoló elején elmondta, mi alapján fogják kiszámolni, ez kb. 5%-os csökkenést jelent a mostanihoz képest.

Boór Miklós képviselő: Évek óta gondot jelent a nyaraló tulajdonosoknak, hogy akkor is kell fizetniük a szemet szállításért, amikor nincsenek itt. Ez nekik egy fájó pont.

Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke: Most is így lesz. A nyaralótulajdonosok általában 6 hónapot fizettek. Most a törvényben úgy van, a szemétszállítási díj 50%-át minimum kell, hogy fizesse az üdülő tulajdonos is. Ez valamivel kevesebb lesz mint eddig, de fizetni kell.

Bordács József érdeklődő nem érti, miért kell fizetni, ha valaki nem teszi ki a szemetet. Véleménye szerint a kukás autó éjszaka sem tud jobban behajtani egy utcába mint nappal, hiszen akkor a tulajdonosok parkolnak a házak előtt.

Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke elmondja, a település dolga lesz az ötletek begyűjtése. Fonyódon próbálták bevezetni a vasárnap éjszakai szállítást, miután a nyaraló tulajdonosok haza mentek, de ez sem hozta meg a várt eredményt. Olyan megoldás nincs, ami mindenkinek megfelel, olyat kell keresni, ami a többség akaratát tükrözi. Balatonfenyvesen a szabad strand melletti utcákba nem tudnak napközben behajtani a szemetes autók, mert az út mindkét oldala tele van parkoló gépkocsival. Ezek este elhagyják a területet, utána tudnak bemenni az utcába.

Takács József polgármester megköszöni a tájékoztatást.

Ezt követően Lombár Gábor a Délnyugat Balatoni Hulladékgazdálkodási Társulás elnöke eltávozik az ülésteremből.

2./ Tájékoztató a 2013. III. negyedévi önkormányzati gazdálkodásról, feladatok végrehajtásáról és a fejlesztésekről, valamint az önkormányzat 2014. évi koncepciójáról

Előadó: Takács József polgármester

/Írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi./

Takács József polgármester felolvassa a tájékoztatót, majd felkéri a jelen lévöket, mondják el véleményeiket, javaslataikat.

Benedek Józsefné érdeklődő arra szeretne választ kapni, mi alapján nevezték el a szőlőhegyen lévő két utat Józán dűlőre, illetőleg Bornemissza dűlőre. Kik kértek meg ezzel kapcsolatban, kinek, az ötlete volt? Ki kellett volna kérni a tulajdonosok véleményét.

Takács József polgármester elmondja, Éva ezt már korábban is megkérdezte tőle, de akkor nem tudott válaszolni rá. Annyi biztos, nem szabad a régi szemesi hagyományoktól elrugaszkodni. Átadja a képviselőknek a válaszadás lehetőségét, mert ők vettek részt az utcák elnevezésében.

Böröczky Szilárd képviselő elmondja, Balatonszemesen legalább 200 utcát el kellett nevezni különböző néven, ami sokáig tartott. Úgy érzi, kicsit elhamarkodott volt ez a döntés.

Liber Árpád Béla képviselő tagja volt az utcákat elnevező bizottságnak, és maga is támogatta ezt az ötletet. Az országban több helyen is megtalálhatóak ezek a nevek. Amennyiben a szülő tulajdonosoknak ezzel kapcsolatosan van valamilyen kifogása, akkor javaslattal kell élni a képviselő-testület felé, és a testület megváltoztatja ezt a döntést. Amikor az utcákat elnevezték, úgy gondolták, ez belefér a kultúrált elnevezésbe.

Szabó Kálmán érdeklődő nem zavarja a névváltoztatás, de Szemesen vannak több évszázados nevek, amelyeket nem szerencsés dolog megváltoztatni.

Dr. Zóka László képviselő: Erre valók a fórumok, hogy például ilyen dolgokról döntsenek. Amennyiben az itt jelen lévőknek van olyan javaslata, amivel itt a többség egyet ért, akkor szíveskedjenek elmondani, és a maga részéről támogat egy szimpátiaszavazás az ügyben. A képviselő-testületnek kötelessége megváltoztatni, ha arra van igény.

Szabó Kálmán érdeklődő azt javasolja, hirdessék meg az újságban, és kérjenek javaslatokat az új nevekre. Akár híres szemesi emberekről is el lehet nevezni az utcákat.

Takács József polgármester annyit kíván elmondani, hogy továbbra is jó gazdája szeretne maradni a településnek. Már most szervezik a jövő nyári kulturális programokat. Tárgyalásba vannak egy ázsiai ország nagyköveteivel.

Mivel több kérdés, bejelentés nem volt, Takács József polgármester a falugyűlést 18 óra 35 perckor bezárta.

Kmf.

Takács József
polgármester

Dr. Valkó Zsuzsanna
körjegyző